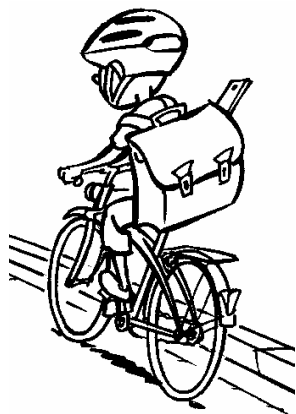


# Fiches d'exercices : Circuler à bicyclette



## Thème : **Ne pas gêner et ne pas être gêné**

### Ce fichier comprend cinq exercices :

- *Exercice 1 : Rouler à la bonne place*

Il complète la séquence 10 « Laisser le trottoir aux piétons » du DVD de la mallette « Bicyclette et sécurité ».

- *Exercice 2 : Rouler en groupe*

Il complète la fiche d'animation n°17 « Chacun sa place » de la mallette.

- *Exercice 3 : Avoir une bonne position sur la chaussée*

Il complète la séquence 1 « Avoir une bonne position sur la chaussée » du DVD.

- *Exercice 4 : Transporter un passager*

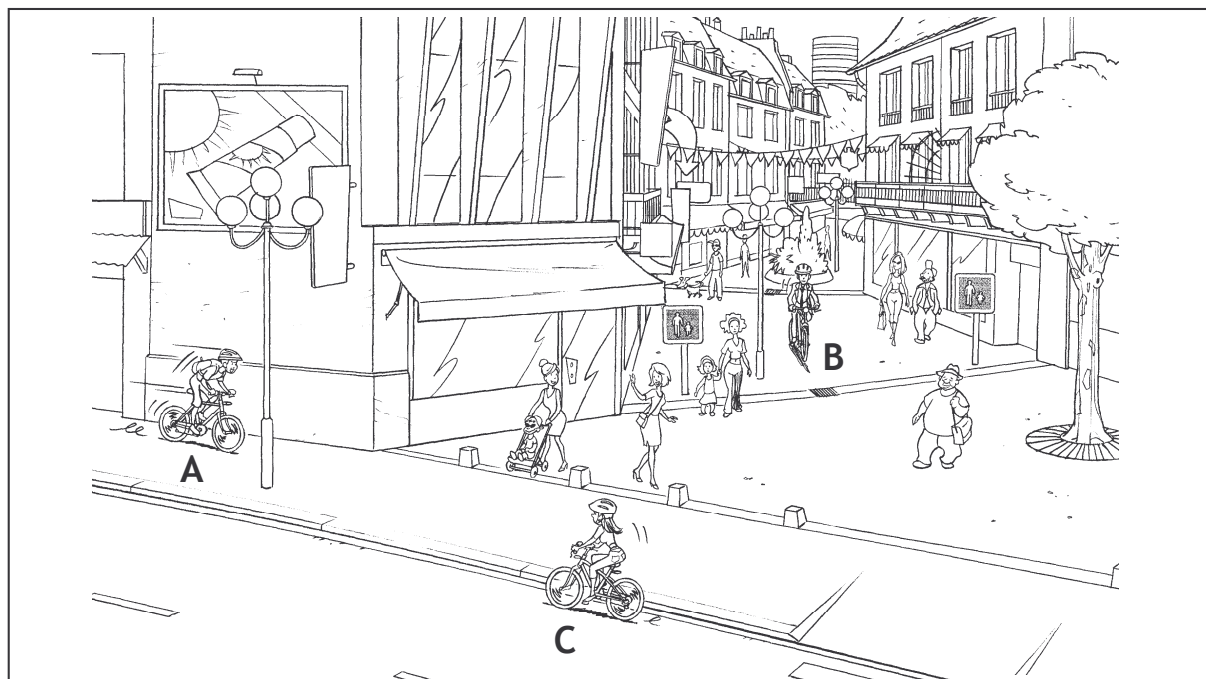
- *Exercice 5 : Transporter des bagages*

Il complète la séquence 20 « Ne pas être gêné pour rouler » du DVD.

Pour chaque exercice, vous trouverez dans la deuxième partie du document une correction argumentée.

## Ne pas gêner et ne pas être gêné

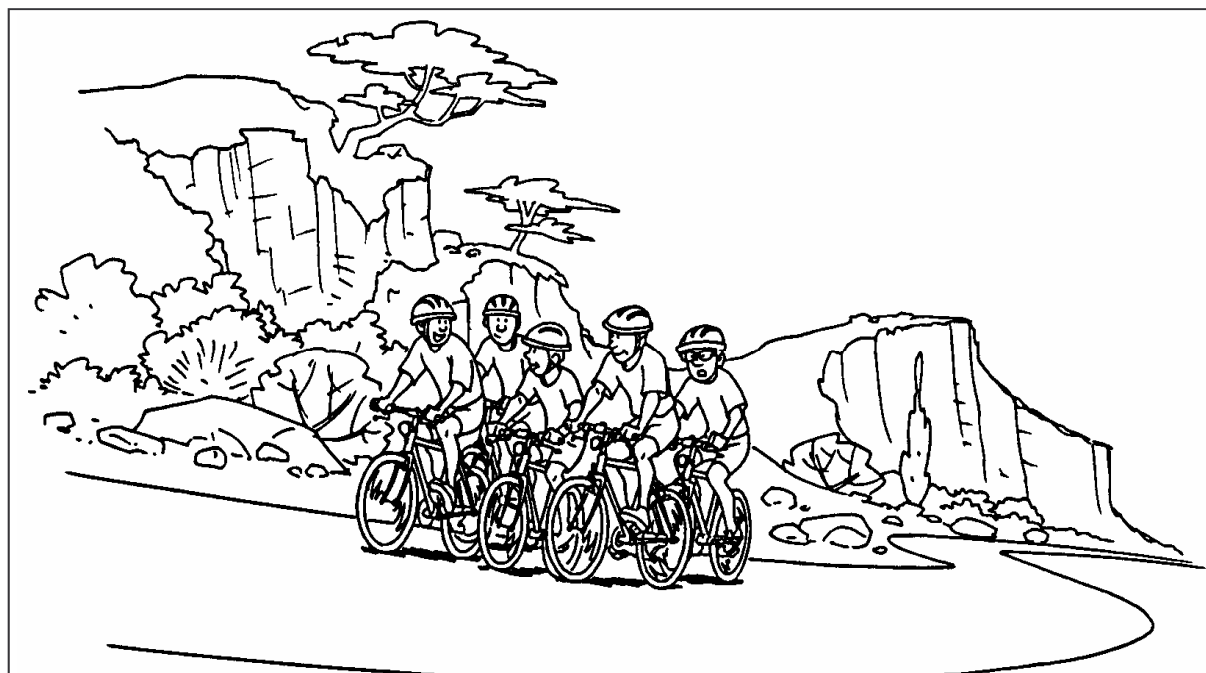
### Exercice 1



**Dans cette situation :**

	<b>Vrai</b>	<b>Faux</b>
♦ Le cycliste A met les piétons en danger.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
♦ La cycliste C devrait rouler plus à droite.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
♦ Le cycliste B doit adapter sa vitesse pour ne pas gêner les piétons.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
♦ Le cycliste B n'a pas le droit de faire de la bicyclette à cet endroit.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Exercice 2




**Dans cette situation :**

	<b>Vrai</b>	<b>Faux</b>
♦ Les cyclistes peuvent rouler ainsi car la route est bien dégagée.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
♦ Ils ne gênent personne car ils prennent la place d'une voiture.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
♦ Ils sont attentifs à la circulation.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
♦ Ils devraient se mettre en file indienne.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Ne pas gêner et ne pas être gêné

### Exercice 3



**Dans cette situation, que devrait faire le cycliste ?**

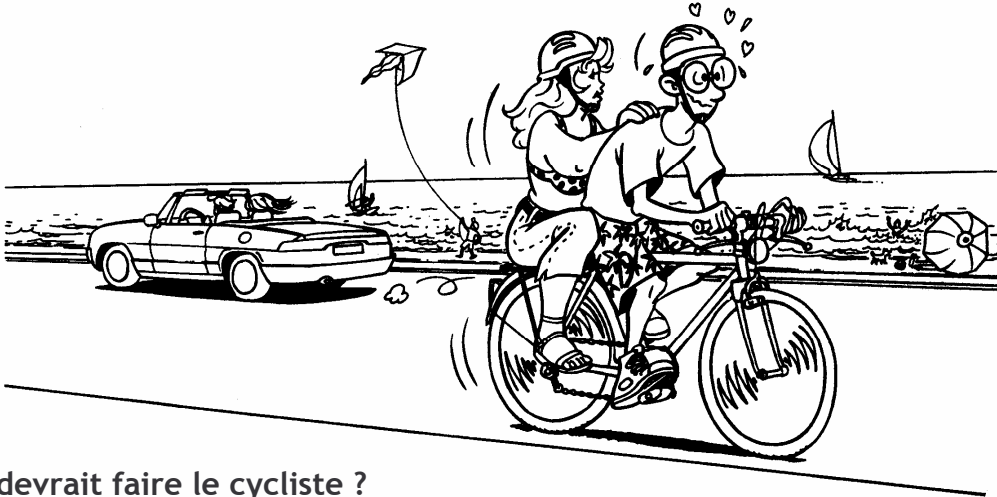
	Vrai	Faux
♦ Continuer à rouler à l'endroit où elle se trouve car elle est à sa place.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
♦ Rouler à droite, dans le caniveau pour faciliter le dépassement de la voiture.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
♦ Regarder obligatoirement derrière elle pour s'assurer qu'il s'agit bien d'une voiture.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
♦ S'arrêter à droite pour laisser passer la voiture.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Ne pas gêner et ne pas être gêné

### Exercice 4

Quel est le danger pour le cycliste et son passager ?

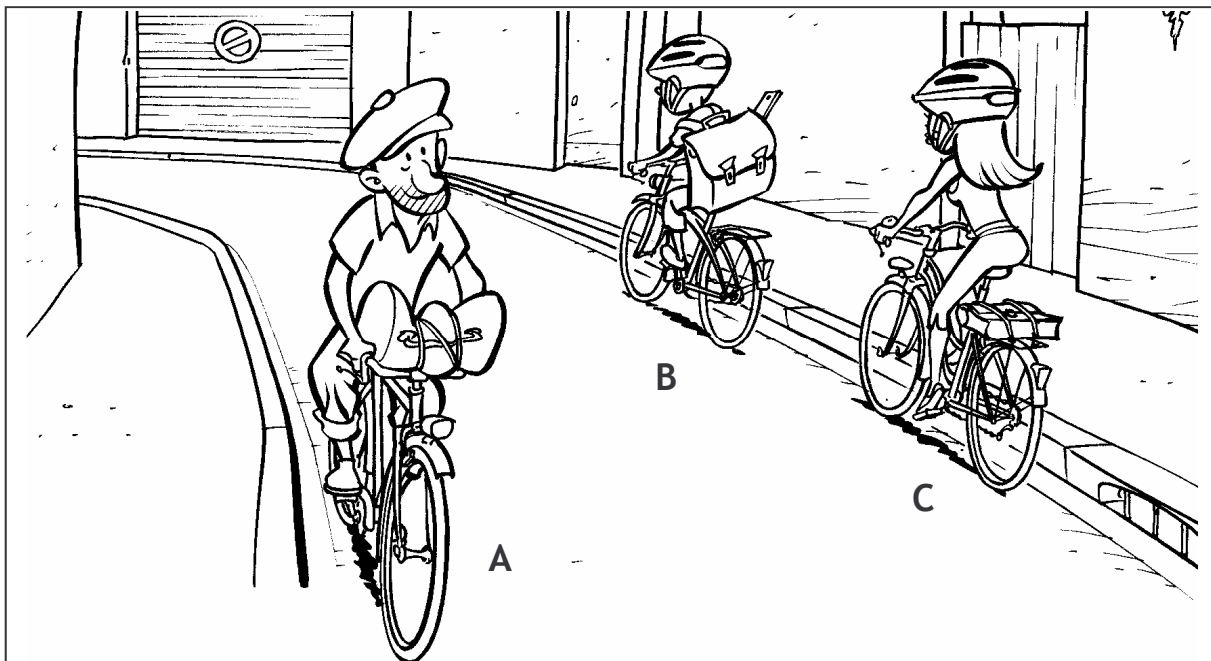
- Crever, car ils sont trop lourds.
- Perdre l'équilibre.
- Aucun, car la stabilité est meilleure.



Que devrait faire le cycliste ?

- Gonfler plus le pneu arrière.
- Transporter la jeune fille sur le cadre.
- Ne pas circuler à deux sur un vélo.

### Exercice 5



Parmi ces trois cyclistes :

- ◆ Celui qui transporte le mieux ses paquets, est le cycliste :
- ◆ Celui qui risque le plus d'être déséquilibré, est le cycliste :
- ◆ Celui qui risque le plus d'avoir mal au dos, est le cycliste :
- ◆ Celui qui risque le plus de faire des zigzags, est le cycliste :

A	B	C
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Ne pas gêner et ne pas être gêné - Correction

### Exercice 1

**Dans cette situation :**

- |   | Vrai                                | Faux                                |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ♦ Le cycliste A met les piétons en danger.                                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| ♦ La cycliste C devrait rouler plus à droite.                             | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ♦ Le cycliste B doit adapter sa vitesse pour ne pas gêner les piétons.    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| ♦ Le cycliste B n'a pas le droit de faire de la bicyclette à cet endroit. | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |

Le cycliste est un usager à part entière. Il doit circuler sur la chaussée. Seuls les enfants de moins de 8 ans peuvent circuler sur les trottoirs (Article R.412-34).

**Vrai :** Le cycliste A circule trop vite sur le trottoir. Il risque de heurter la dame avec sa poussette. Il devrait rouler sur la chaussée.

**Faux :** La cycliste C est bien positionnée sur la chaussée.

**Vrai :** Le cycliste B peut continuer à rouler à bicyclette dans cette aire piétonne "Les cyclistes peuvent circuler sur les aires piétonnes, (... ) à la condition de conserver l'allure du pas et de ne pas occasionner de gêne aux piétons. (Article R.431-9).

**Faux :** Le cycliste B a le droit de circuler dans les aires piétonnes. "Les cyclistes peuvent circuler sur les aires piétonnes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police...(Article R.431-9).

### Exercice 2

**Dans cette situation :**

- |   | Vrai                                | Faux                                |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ♦ Les cyclistes peuvent rouler ainsi car la route est bien dégagée. | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ♦ Ils ne gênent personne car ils prennent la place d'une voiture.   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ♦ Ils sont attentifs à la circulation.                              | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ♦ Ils devraient se mettre en file indienne.                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |

**Faux :** Les cyclistes ne doivent jamais rouler à plus de deux de front sur la chaussée (Article R.431-7 du Code de la route).

**Faux :** Même s'ils ne prennent pas plus de place qu'une voiture, la différence de vitesse entre les cyclistes et les voitures va surprendre et gêner les véhicules qui arriveront derrière eux.

**Faux :** Les cyclistes discutent entre eux et ne s'occupent pas de la circulation.

**Vrai :** Pour faciliter le dépassement, le croisement des véhicules et rester attentif à la circulation, il est préférable pour ces cyclistes de rouler en file indienne.

## Ne pas gêner et ne pas être gêné - Correction

### Exercice 3

Dans cette situation, que devrait faire le cycliste ?	Vrai	Faux
♦ Continuer à rouler à l'endroit où elle se trouve car elle est à sa place.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
♦ Rouler à droite, dans le caniveau pour faciliter le dépassement de la voiture.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
♦ Regarder obligatoirement derrière elle pour s'assurer qu'il s'agit bien d'une voiture.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
♦ S'arrêter à droite pour laisser passer la voiture.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**Vrai :** La cycliste roule bien à droite, elle est donc à sa place sur la chaussée.

**Faux :** La cycliste doit rouler sur la chaussée et non dans le caniveau ou sur l'accotement.

**Faux :** La voiture prévient de son approche en klaxonnant. La cycliste sait donc qu'une voiture s'approche et va la dépasser. Si elle regarde derrière, elle risque de faire un écart à gauche. Cette manoeuvre peut être dangereuse.

**Faux :** La cycliste doit continuer à la même allure, elle n'a pas à s'arrêter à droite pour laisser passer la voiture.

## Ne pas gêner et ne pas être gêné - Correction

### Exercice 4

Quel est le danger pour le cycliste et son passager ?

- Crever, car ils sont trop lourds.
- Perdre l'équilibre.
- Aucun, car la stabilité est meilleure.

Que devrait faire le cycliste ?

- Gonfler plus le pneu arrière.
- Transporter la jeune fille sur le cadre.
- Ne pas circuler à deux sur un vélo.

A bicyclette, le transport de personnes est interdit sauf si le passager est placé sur un siège solidement fixé. Pour les enfants de moins de cinq ans, ce siège doit être muni de courroies d'attache.

Dans tous les cas le transport de passagers risque de déstabiliser le conducteur. Et de rendre ses réactions moins précises.

( Arrêté ministériel des Transports du 24 septembre 1980, relatif au transport de personnes et d'un chargement sur les (...) cycles )

### Exercice 5

Parmi ces trois cyclistes :

- |  | A                                   | B                                   | C                                   |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ♦ Celui qui transporte le mieux ses paquets, est le cycliste :     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ♦ Celui qui risque le plus d'être déséquilibré, est le cycliste :  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| ♦ Celui qui risque le plus d'avoir mal au dos, est le cycliste :   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| ♦ Celui qui risque le plus de faire des zigzags, est le cycliste : | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |

**C** : Cette cycliste transporte son sac sur le porte-bagages de son vélo en l'ayant fixé solidement avec deux sangles.

**A** : Ce cycliste qui transporte un gros sac sur son guidon est celui qui risque le plus d'être déséquilibré.

**B** : Ce cycliste transporte un cartable bien rempli sur son dos. En plus de la fatigue due au pédalage, il doit supporter cette charge qui est source de fatigue supplémentaire.

**A** : Le sac de ce cycliste attaché sur le guidon alourdit la direction, la rend moins précise et plus difficile à contrôler ; ce cycliste risque donc de zigzaguer.